

Dr.-Ing.
Titus Klöker
Prüfingenieur für Baustatik,
staatlich anerkannter Sach-
verständiger für die Prüfung
der Standsicherheit,
saSV Schall-, Wärmeschutz
Prüfer für bautechnische
Nachweise im Eisenbahnbau
Fachrichtung Massivbau

c/o
Klöker + Partner
beratende Ingenieure mbB
vormals
Klöker, Küttler + Partner GbR

Arnikaweg 3
51109 Köln
T: 0221 963629-0
F: 0221 636090
info@kup-koeln.de
www.kup-koeln.de

5. Prüfbericht Nr. 0079/2019

Köln, den 22.10.2020

Mitwirkung: TK/TK/TK

1. Angaben zum Bauvorhaben

Bauort:	Am Bahnhof, 48249 Dülmen
Bauvorhaben:	Fuß- und Radbrücke Bf Dülmen
Bauherr:	Stadt Dülmen - Amt für Straßen- und Landschaftsbau Heinrich-Leggewie-Straße 13, 48249 Dülmen
Entwurfsverfasser:	1. Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH Dieselstr. 11, 32130 Enger
Tragwerksplaner:	1. Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH Dieselstr. 11, 32130 Enger 2. Kossin + Vismann GmbH & Co.KG Alte Münsterstr. 1 48653 Coesfeld 3. Echterhoff – Holland Hoch- und Tiefbau GmbH Industriestraße 33, 44894 Bochum 4. Brunnen- & Spezialtiefbau Borken Alter Kasernenring 30, 46325 Borken 5. Heinrich Rohlfing GmbH Niedermahner Str. 13 32351 Stemwede

2. Gegenstand der Prüfung und Beauftragung

Am 17.04.2019 wurde ich vom Bauherrn mit der bautechnischen Prüfung der statischen Unterlagen zum o. g. Bauvorhaben beauftragt.

Dieser Prüfbericht behandelt die Ausführungszeichnungen für den Überbau der neuen Fuß- und Radwegbrücke am Bahnhof Dülmen.

3. Geprüfte Unterlagen

Zu 5) Ausführungszeichnungen:

80016_EP07_I_HB_DET_AP_001:	Übersicht Stahlkonstruktion
80016_EP07_I_HB_DET_AP_002:	Ansichten, Schnitt Gradiente und Brückenmitte
80016_EP07_I_HB_DET_AP_003a:	Knotenpunkt 1 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_004a:	Knotenpunkt 2 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_005a:	Knotenpunkt 3 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_006a:	Knotenpunkt 4 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_007a:	Knotenpunkt 5 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_008a:	Knotenpunkt 6 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_009a:	Knotenpunkt 7 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_010a:	Knotenpunkt 8 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_011a:	Knotenpunkt 9 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_012a:	Knotenpunkt 10 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_013a:	Knotenpunkt 11 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_014a:	Knotenpunkt 12 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_015a:	Knotenpunkt 13 – Schnitte und Details
80016_EP07_I_HB_DET_AP_016a:	Ansichten und Details Obergurtebene
80016_EP07_I_HB_DET_AP_017a:	Ansichten, Schnitte und Details Fahrbahnebene
80016_EP07_I_HB_DET_AP_018a:	Baugruppe und Schweißnahtprüfplan

4. Grundlagen

Der Berechnung liegen die bauaufsichtlich eingeführten Normen zugrunde, u.a.:

Lastannahmen	DIN EN 1991
Beton- und Stahlbeton	DIN EN 1992
Stahlbau	DIN EN 1993
Grundbau	DIN EN 1997

sowie:

ZTV-ING	Ingenieurbauten
RIZ-ING	Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

Baustoffe und Bauprodukte:

Baustahl: S355 J2

5. Lastannahmen

Siehe 1. Prüfbericht

6. Ergebnis der Prüfung

Die statische Berechnung entspricht den einschlägigen Vorschriften. Gegen die Erteilung der Baugenehmigung entsprechend den geprüften Planunterlagen bestehen in statisch-konstruktiver Hinsicht keine Bedenken, sofern die Grüneintragungen, Prüfbemerkungen und Hinweise beachtet werden.

7. Prüfbemerkungen

Auftragsgemäß habe ich die o. a. Unterlagen in bautechnischer Hinsicht geprüft. Folgende Punkte sind zu beachten:

Der Bauherr muss sicherstellen, dass die geprüften und freigegebenen Nachweise der Standsicherheit der Ausführung zugrunde liegen. Es ist jeweils ein Exemplar der geprüften oder diesen gleichgestellten Unterlagen auf der Baustelle bereitzuhalten.

Für Erzeugnisse aus S 355 sind die Abnahmeprüfzeugnisse 3.1 gemäß DIN EN 10204: 2005-01 während der Bauausführung vorzulegen.

Die Prüfung der Ausführungszeichnungen beschränkt sich auf die aus statisch - konstruktiven Gründen geforderten Abmessungen. Alle übrigen in den Zeichnungen angegebenen Maße bzw. Massenangaben sind nicht Gegenstand dieses Prüfungsvorganges.

8. Stichprobenhafte Baukontrollen

Die Baukontrollen werden von mir durchgeführt. Der Baubeginn und die Termine für die Baukontrollen sind mir rechtzeitig (2 Tage vor dem Betonieren oder Verkleidungsarbeiten) bekannt zu geben.

9. Schlussbemerkung

Bis zum Abschluss der Prüfung verbleibt die 1. Ausfertigung der Unterlagen bei meinen Akten.

Die Prüfung des Brückenbauwerks wird fortgesetzt.

Prüfingenieur:

für den Metallbau:

Dr.-Ing. Titus Klöker

Verteiler Prüfbericht:

4 x BVB, Herr Müller

Verteiler Prüfunterlagen:

4x BVB, Herr Müller